

ASFALTO EN FRIO

DESCRIPCIÓN

Producto que dispone de las propiedades del aglomerado tradicional en caliente pero con la ventaja de que para su puesta en obra no precisa calentamiento alguno. Es decir, es duradero, estable y flexible, cumpliendo las características exigidas por el Ministerio de Fomento para este tipo de pavimento.

CARACTERISTICAS

- El producto se presenta en envases de 25 Kg.
- Compuesto por áridos seleccionados y mezclas asfálticas especiales.
- La temperatura ambiental para su aplicación tendrá que ser mínimo de 5 °C
- Rendimiento: Por bote de 25 Kg. se realizaría aprox. 1 m² en capa de 1 cm. de profundidad.
- Secado: Curado de 10 a 20 días aproximadamente. No maniobrar en la zona tratada durante el proceso de curado.

USOS RECOMENDADOS

- Indicado para su uso en pequeñas reparaciones de superficies y bacheos.
- Usado para áreas de mantenimiento vial (contratas de conservación), ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, etc.
- Producto de calidad concebido para que quede como capa superficial o acabado definitivo.

MODO DE EMPLEO

**** EMPLEO:** El bache a reparar se deberá cajar y limpiar eliminando restos de polvo y material suelto. Se rellenará el bache vertiendo ASFALTO EN FRIO, echando producto en exceso de modo que al rasear sobresalga un poco sobre el nivel del pavimento.

En baches muy profundos, es recomendable rellenarlos hasta una altura de unos 5-10 cm. del borde, con grava de machaqueo, que se compactará hasta el nivel indicado y se terminara de rellenar con ASFALTO EN FRIO.

**** PUESTA EN OBRA:**

1. Limpiar la superficie a tratar para garantizar la unión
2. Verter el producto sobre la superficie a tratar, extendiéndolo con rastrillo o útil al efecto.
3. Compactar a rodillo, pison manual o rueda de un vehículo.
4. Tener en cuenta que el proceso de compactación conlleva a una pérdida de volumen, por lo que se deberá verter la cantidad de producto necesaria para que, una vez compactado, quede a la cota deseada. Cuanta más gruesa sea la capa, mayor pérdida de volumen.
5. No compactar capas con un espesor mayor de 5 cm. Si tuviéramos esta circunstancia, realizar el proceso tantas veces como sea necesario hasta la cota deseada pero siempre con capas menores de 5 cm.

PRECAUCIONES

El Asfalto en frio debe almacenarse en botes cerrados herméticamente al abrigo de heladas y de la acción directa de los rayos de sol.

Se aconseja un tiempo de almacenamiento no superior a 6 meses.

No pintar con tiempo lluvioso ni con temperaturas inferiores a 5 °C.

La información contenida en este boletín no puede ser tomada como base de garantía ni objeto de responsabilidad. PRF se reserva el avance técnico del producto a partir de su estado actual.

Revisión: 0

Fecha: 20/02/2017