

# PINTURA SEÑALIZACION VIAL

## DESCRIPCIÓN

Pintura acrílica de elevada blancura para señalización horizontal.

## PROPIEDADES ESPECIALES

- Fácil aplicación.
- Colores: Blanco, Rojo (Ral-3020), Verde (Ral-6002), Amarillo (Ral-1021) y Azul (Ral-5012)
- Adherencia a todo tipo de pavimentos rígidos y flexibles.
- Excelente comportamiento frente al amarilleo; no amarillea por acción de los rayos ultravioletas.
- Gran resistencia a la abrasión.
- Alcanza una extraordinaria dureza en un tiempo record en lo que se llama secado profundo integral (S.P.I.).
- Resistente a las sales inorgánicas utilizadas en carreteras de montaña.
- Resistente a los álcalis por ser insaponificable la película.
- Perfecta retención de blancos y de esferas cuando se hacen marcas reflexivas.
- Facilidad de limpieza de maquinaria.

### **CAMPO DE APLICACIÓN:**

- Pintura con excelente adherencia sobre firmes bituminosos y repintados.
- Especialmente recomendada para pintar sobre firmes de hormigón por ser insaponificable.

## DATOS TÉCNICOS

CONSISTENCIA (UNE 48076):	87 ± 10 KU
DENSIDAD RELATIVA (UNE 48098):	1,53 ± 0.02 gr/cm <sup>3</sup>
TIEMPO DE SECADO (UNE 135202):	≤ 20 minutos
COLOR (UNE 48073/2):	(x,y )dentro del polígono de
color especificado por la norma.	
FACTOR LUMINANCIA (UNE 48073/2):	B= 0,89 ± 0.02
SOLIDOS (UNE-EN 12802):	73 ± 2 %
PODER CUBRIENTE (UNE 135213):	R <sub>c</sub> = 0.98 ± 0.01
CONTENIDO EN LIGANTE (UNE-EN 12802):	16 ± 5%
CONTENIDO EN TITANIO (UNE-EN 12802):	12 ± 5 %
RESISTENCIA AL SANGRADO (UNE-EN 1871):	B ≤ 0.05
RESISTENCIA ENVASE LLENO (UNE 48083):	Variación de la consistencia
<5 KU , sin pieles, ni coágulos, ni depósitos duros.	
ENVEJECIMIENTO ACELERADO (UNE-EN 1871 )	AB ≤ 0.05 (x,y) dentro del polígono: sin alteraciones.
	Sin defectos superficiales
RESISTENCIA A LOS ALCALIS (UNE-EN 1871):	

Este producto cumple con los requisitos establecidos para los materiales empleados en la señalización horizontal y los métodos de ensayo de laboratorio necesarios, especificados en la norma española **UNE 135200-2** de "Equipamientos para la señalización Vial, Señalización Horizontal- Materiales / ensayos de laboratorio" vigente. Así mismo cumple con la norma europea **UNE-EN 1871** de "Materiales para señalización horizontal".

Si se realiza un sistema correcto de aplicación, junto con microesferas de vidrio o áridos antideslizantes, se cumplirán los requisitos exigidos en la norma europea **UNE-EN 1436** de "Materiales para señalización vial horizontal – Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada".

#### **APLICACIÓN:**

Se puede aplicar mediante rodillo, pistola o máquina pinta-bandas de pulverización de aire.

#### **DILUCIÓN:**

Dependiendo del sistema de aplicación o de las condiciones de temperatura, se puede diluir entre un 1 % y un 2 % con DISOLVENTE RAPIDO o con DISOLVENTE SUPER RAPIDO.

#### **CONDICIONES DE APLICACIÓN:**

No se debe aplicar a temperaturas menores de 5º C, ni superiores a 40 º C.

## **MODO DE EMPLEO**

La aplicación ha de ser sobre superficies secas y limpias de polvo, grasas o suciedad. Si hubiera estado pintado anteriormente deberá arrancarse todo resto mal adherido y eliminar todas las partículas sueltas.

Cuando el hormigón sea nuevo hay que eliminar previamente los restos de lechadas de curado que pueden perjudicar la adherencia y las propiedades de la pintura.

Se debe homogeneizar bien el producto.

#### **DOSIFICACION:**

Se recomienda una dosificación de 720 gr/ m2 dependiendo de la uniformidad del pavimento. Las dosificaciones muy elevadas pueden impedir el secado correcto de la película.

#### **LIMPIEZA DEL EQUIPO:**

La limpieza de los materiales y del equipo se realizará inmediatamente después de su uso con DISOLVENTE RAPIDO.

#### **ESTABILIDAD EN EL ENVASE:**

Los envases no se deben almacenar a la intemperie, ni someterlos a grandes variaciones de temperatura.

Preservar de las heladas.

La pintura ha de ser utilizada antes de seis meses de su fecha de fabricación.

## **PRECAUCIONES**

Nocivo por inhalación y en contacto la piel.

Fácilmente inflamable.

Usar en lugares bien ventilados.

La información contenida en este boletín no puede ser tomada como base de garantía ni objeto de responsabilidad. PRF se reserva el avance técnico del producto a partir de su estado actual.

Revisión: 0

Fecha: 29/07/2013